

Средство индивидуальной мобильности

С приходом весны у нас появилась еще одна наиболее уязвимая категория участников дорожного движения- это лица, использующие для передвижения **электросамокаты**.

Как Вы знаете с 01.03.2023 вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 06.10.2022 №1769, которым в Правила дорожного движения внесены изменения и дополнения, в том числе регулирующие использование средств индивидуальной мобильности.

В ПДД ввелось понятие "Средство индивидуальной мобильности". Электросамокаты и иные аналогичные средства сейчас относятся к средствам индивидуальной мобильности и считаются транспортными средствами.

В ПДД прописаны права и обязанности пользователей средств индивидуальной мобильности, например:

- максимальная скорость на таких устройствах составит 25 км/ч,
- при совмещенном движении с пешеходами масса не должна превышать 35 кг, при этом скорость не должна превышать потока движения пешеходов,
- во всех случаях совмещенного с пешеходами движения, пешеходы имеют приоритет.

В темное время суток должны двигаться с включенными фарами или фонарями. Также, запрещено движение на СИМ по автомагистралям, обязаны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов, при пересечении проезжей части вне перекрестка, необходимо уступить дорогу участникам дорожного движения, движущимся по ней. В случае передвижения на СИМ по проезжей части, когда это разрешено, должно осуществляться по правому краю проезжей части, только в один ряд, запрещается обгон, объезд с левой стороны транспортного средства.

Вводятся отдельные правила в зависимости от возраста, катающегося на таких устройствах.

Так, движение лиц, использующих для передвижения СИМ, **в возрасте старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов (*пункт 24.1 Правил*).

В соответствии с пунктом 24.2(1) Правил допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения СИМ:

в пешеходной зоне – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;

по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;

- СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение лиц, использующих для передвижения СИМ, **в возрасте от 7 до 14 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (пункт 24.3 Правил).

Движение детей **в возрасте младше 7 лет**, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых (пункт 24.4 Правил).

Вводится новый дорожный знак 3.35 "Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено", табличка 8.4.7.2 - на лиц, использующих средства индивидуальной мобильности.

Нарушение ПДД лицом, использующим для передвижения СИМ, квалифицируется по части 2 статьи 12.29 КоАП РФ, а совершенное в состоянии опьянения – по части 3 данной статьи. В случае нарушения Правил лицом, использующим для передвижения СИМ, повлекшее создание помех в движении транспортных средств, квалифицируется по части 1 статьи 12.30 КоАП РФ, а повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего – по части 2 данной статьи.

Вместе с тем, некоторые устройства, схожие по конструкции с электросамокатами, могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/час (далее – устройства, схожие с СИМ). Такие устройства в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее - ТР ТС 018/2011) относятся к мототранспортным средствам категории L, должны соответствовать требованиям ТР ТС 018/2011 и для управления ими необходимо наличие специального права управления

транспортными средствами соответствующей категории «М» или «А». При этом нарушения, совершенные на таких транспортных средствах, подлежат квалификации по соответствующим статьям главы 12 КоАП РФ.

Также с 01.02.2023 введен в действие ГОСТ Р 70514-2022 «Электрические средства индивидуальной мобильности. Технические требования и методы испытаний» Данный стандарт устанавливает требования безопасности, методы испытаний, требования к маркировке и сопроводительной документации для снижения риска нанесения ущерба как в отношении третьей стороне, так и самим лицам, управляющих такими устройствами.

Данный стандарт вводит ограничение максимальной скорости для таких устройств в 25 км/ч, а также, требует предусмотреть функцию автоматического замедления в парках, возможность определения местонахождения устройства.

Электросамокаты и аналогичные средства должны иметь пешеходный режим (скорость не более 8 км/ч) и фары. Сигналом (визуальным, звуковым или вибрационным) на руле также должна сопровождаться неисправность у электрических средств индивидуальной мобильности, оснащенных системами сбалансирования.

Кроме того, для предотвращения угонов требуется предусмотреть установку ключей, замков, электронных устройств управления.

Стандарт подготовлен с учетом международного стандарта EN 171282020.

Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей, влечет уголовную ответственность, предусмотренную 238 УК РФ.